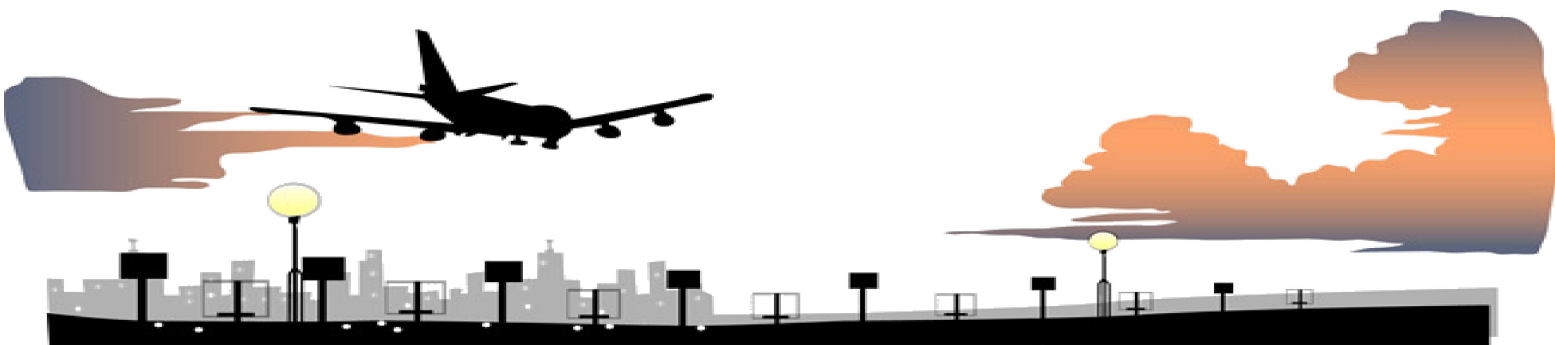


บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมข้อเสนอแนะ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังแสดงในบทที่ 3 และบทที่ 4 ตามลำดับ พบว่าโครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับที่มาตรการกำหนด ดังแสดงในตารางที่ 5-1 และตารางที่ 5-2

**ตารางที่ 5-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. การจัดการระบบ บำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีปั๊มเอากากสํารอง 1 ชุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทพร. ประกอบด้วยระบบสระเติม อากาศ (Aerated Lagoon) 1 บ่อ ร่วมกับบ่อปรับแต่ง (Polishing Pond) 2 บ่อ และมีโอเดิมคลอรีนก่อนระบายลงระบบน้ำของโครงการ โดยระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการมีปั๊มเติมอากาศจำนวน 3 ตัว โดยจะเปิดปั๊มเติม อากาศครั้งละ 2 ตัว เป็นหลัก และสํารองไว้ 1 ตัว หรือในบางกรณีสามารถ ทำงานสลับกันได้ ทั้งนี้ ส่วนบำรุงรักษาของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร. ทพร.) ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสีย รวมถึงปั๊มเติมอากาศเป็นประจำทุกวัน	ไม่พบ
	- จัดให้มีเครื่องสํารองไฟฟ้าอย่างน้อย 1 ชุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระบบไฟฟ้าสํารองของ ทพร. แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ระบบสํารองไฟฟ้าของอาคารผู้โดยสาร และระบบไฟฟ้าสํารอง ท่าอากาศยาน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียนั้นจะใช้ระบบไฟฟ้าสํารองร่วมกับ อาคารผู้โดยสาร	ไม่พบ
	- กำจัดรั่วซึมในบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร. ทพร.) ได้ดำเนินการอุดรอยรั่วซึมบริเวณบ่อน้ำทิ้งเพื่อเฝ้า ระวังปัญหาเรื่องการเจริญเติบโตของวัชพืช โดยระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2566 สปร. ทพร. ได้ดำเนินการขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือน เมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2566	ไม่พบ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. การจัดการระบบ บำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าบ่อบำบัดน้ำ และน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ พ.ร. ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 3 จุด ได้แก่ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำ เสีย (บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียช่องทางที่ 1) 2) น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเดิมอากาศ) และ 3) น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (บริเวณ โครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set) โดยได้ทำการแจ้งให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้ง ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	ไม่พบ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
2. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะอันตราย ขยะเปียก ขยะแห้ง เป็นต้น ภายในพื้นที่ ทพร. 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ที่มีลักษณะใส ได้แก่วัสดุ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย บริเวณภายในพื้นที่ ทพร. ทั้งนี้ขยะที่เกิดขึ้นจะมีพนักงานของ บริษัท ยูนิเพลสท์ จำกัด มาทำการเก็บรวบรวม และขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน สำหรับช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทาง ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับพนักงานอนามัย ไว้บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร 	ไม่มีพบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาถังขยะเพิ่มเติมบริเวณลานจอดรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะบริเวณลานจอดรถเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว 	ไม่มีพบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ต้องมีฝาปิดมิดชิดหรือจัดหามาเพิ่มเติมใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จะทำการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดนั้นสามารถซ่อมแซมได้ หรือจัดหามาเพิ่มเติมแทน และจากการสำรวจภาคสนามพบว่า ถังขยะอยู่ในสภาพที่ดี สะอาด ไม่มีขยะล้นถัง และมีฝาปิดมิดชิด 	ไม่มีพบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิด อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอกับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะขนาด 660 ลิตร ภายในอาคารที่พักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่ถูกรวบรวมมาจากจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ ทพร. 	ไม่มีพบ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- พนักงานเก็บขยะมีเพียงพอกับปริมาณและถึงขยะที่ติดตั้งในแต่ละแหล่งและพนักงานเก็บขยะมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ ผ้ากรองจมูก อุปกรณ์กันแรง เช่น ถังรวบรวมขมขนิมมีล้อ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด ในการทำหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายใน ทพร. ขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือและผ้ากรองจมูก และอุปกรณ์กันแรง เช่น รถเข็น และถังขยะประเภทล้อเลื่อนซึ่งอยู่สภาพที่ดี ไม่เสื่อมคุณภาพ และสามารถใช้งานได้ยังมีประสิทธิภาพและมีจำนวนเพียงพอ	ไม่พบ
	- ขยะจากเครื่องปั้นมีการจัดเก็บและคัดแยกจากเครื่องปั้น (มี/ไม่มี/การกำจัดที่อื่น)	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้มีการจัดเก็บ และคัดแยกขยะจากเครื่องปั้นในสิ่งต่างก่อนนำมารวบรวมในอาคารพักขยะของ ทพร. ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทกระดาษและพลาสติก	ไม่พบ
	- ต้องทำความสะอาดอาคารพักขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. กำหนดให้บริษัทที่เก็บขยะต้องดูแลความสะอาดของพื้นที่ให้เรียบร้อยทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดเส้นทางที่รถขยะผ่าน โดยไม่มีเศษขยะร่วงหล่นจนพื้นถนนสกปรกเลอะเทอะ และต้องไม่เป็นการรบกวน หรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ทาง ทพร. จัดให้มีก๊อกรน้ำและสายยางไว้สำหรับล้างทำความสะอาดพื้นที่อาคารพักขยะ และมีรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคารพักขยะ และทำการสูบน้ำเสีย เพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดของโครงการต่อไป	ไม่พบ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
2. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ หรือการนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องกำจัดในแต่ละวัน - ควรบันทึกข้อมูลการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ภายในสำนักงาน รวมถึงขยะที่เก็บได้จากบริเวณต่าง ๆ ภายใน ทพร. จะมีการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) เช่น กระดาษ ขวดพลาสติก ซึ่งเป็นความช่วยเหลือปริมาณขยะที่จะต้องถูกนำไปกำจัดต่อไป - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จัดให้มีถังน้ำหนักรขยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องจะทำการชั่งน้ำหนักขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีจำนวนขยะที่จัดเก็บอยู่ในช่วง 17,519-21,082 กิโลกรัมเฉลี่ย 625.68-680.06 กิโลกรัม/วัน 	ไม่พบ
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานต้องใส่เครื่องป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานที่บริเวณลานจอดอากาศยาน ซึ่งเป็นบริเวณที่มีเสียงดังได้ทำการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียง 	ไม่พบ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. เสียง (ต่อ)	- ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและที่ดินจังหวัดในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงรายในการจัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ อบต. โดยรอบท่าอากาศยานฯ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2552 และมีการจัดสัมมนาโครงการเขตความปลอดภัยในการเดินทางของ ทพร. ให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องล่าสุด เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 นอกจากนี้ ทพร. ได้ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย และเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงรายทราบอีกครั้งเกี่ยวกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงรายและอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2535 และแนบแผนที่เส้นเสียงจากการดำเนินกิจการ ทพร. กรณีสถานการณ์การบินจริงในปี 2554-2555 ตามหนังสือที่ ทพร. ทอพ. 1009//2560 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศซึ่งกำหนดตามหลักการของ ICAO-International Civil Aviator Organization ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้ดูแลอนุญาตการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียงสนามบินเพื่อบริการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียงสนามบินเพื่อบริการอุปสรรคต่อการเดินทางของอากาศยาน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการควบคุมสิ่งปลูกสร้าง และขยายตัวของชุมชนรอบ ทพร.	ไม่พบ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการติดตั้งระบบป้องกันเสียงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 1) ติดตั้งกระจก 2 ชั้น ด้านติดกับลานจอดเครื่องบิน 2) ปูพรมหรือวัสดุที่มีรูพรุนบนพื้น 3) ติดตั้งพาดานยับยั้งหรือวัสดุดูดซับเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ออกแบบให้ห้องพักผู้โดยสารเป็นห้องที่มีการติดตั้งฝ้าเพดาน และปูพรมเพื่อดูดซับเสียง และติดตั้งกระจก 2 ชั้น สำหรับพื้นที่ด้านที่ติดกับลานจอดเครื่องบิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานภายในอาคารผู้โดยสาร 	ไม่พบ
4. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในท่าอากาศยานฯ โดยให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ปรับปรุงให้ทางขนมอบท่าอากาศยานฯ เชียงรายให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวถนน - จัดทำป้ายจำกัดความเร็ว จัดให้มีป้ายสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืนบริเวณที่เป็นจุดตัด หรือทางเชื่อมกันของถนน โดยเฉพาะบริเวณประตูทางเข้า-ออกท่าอากาศยานฯ บนถนนรอบท่าอากาศยานฯ และถนนทางเข้า-ออก 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใน ทพร. พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างสม่ำเสมอ - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ทำการปรับปรุงให้หลักทางขนมอบ ทพร. ให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวถนนโดยรอบ - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายหยุดรถ และป้ายห้ามเลี้ยว เป็นต้น บริเวณจุดตัดหรือทางเชื่อมของถนนรอบท่าอากาศยานและภายใน ทพร. รวมถึงมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างสม่ำเสมอบริเวณทางเข้า-ออก ทพร. 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบ ไม่พบ ไม่พบ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ตรวจสอบรายงานน้ำรอบพื้นที่ ที่ทำการขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรายงานน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสปร. ทพร. จัดให้มีการตรวจสอบรายงานน้ำเขต Airside รายงานระบายน้ำตลต Landside อย่างสม่ำเสมอ และมีการกำจัดวัชพืช และขุดลอกปรับแต่งระบายน้ำเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 สปร. ทพร. ได้ดำเนินการตรวจสอบรายงานน้ำและขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2566 และไม่พบปัญหาน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่โครงการ	ไม่พบ
	- กำจัดวัชพืชบริเวณรายงานน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำทั้งก่อนสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย สปร. ทพร. จัดให้มีการกำจัดวัชพืชบริเวณรายงานน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำทั้งและบริเวณบ่อน้ำทั้งนี้ทั้งเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 สปร. ทพร. ได้ดำเนินการขุดลอกวัชพืช เมื่อเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2566	



ตารางที่ 5-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
1. อุทกวิทยา (1 ครั้ง/ปี)					
1.1 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลอง บริเวณห้วยนางม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพทั่วไปและรูปแบบการไหลของน้ำ - การรวบรวมข้อมูลปริมาณน้ำท่า - การตรวจวัดระดับท้องคลองบริเวณห้วยนางม 	-	<ul style="list-style-type: none"> - การติดตามตรวจสอบด้านอุทกวิทยา ในระยะดำเนินการวิเคราะห์ให้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำบริเวณห้วยนางม 1 ครั้ง/ปี ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 และจะดำเนินการครั้งต่อไปในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 	-	นำเสนอในรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (4 ครั้ง/ปี)					
2.1 ห้วยข้าวแคร์ ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนเข้าพื้นที่ท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.2-8.2	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุ เบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี เนื่องจาก ห้วยข้าวแคร์ เป็นแหล่งน้ำสาธารณะและรับน้ำ จากชุมชน จึงอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
	- ความขุ่น	NTU	13-16		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	11.0-12.7		
	- ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.3-5.6		
	- บีโอดี	mg/L	2.0-2.4*		
	- ไนเตรท-ไนโตรเจน	mg/L	<0.02		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	mg/L	0.02		
	- เหล็ก	mg/L	0.824-2.03		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	70-330		
	- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	6.8-49		

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
2.4 สระน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่เป็นแหล่งน้ำดิบในการผลิตน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรท-ไนโตรเจน - น้ำมันและไขมัน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - เหล็ก - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบบที่เรีย 	<ul style="list-style-type: none"> - - NTU mg/L mg/L mg/L mg/L mg/L mg/L mg/L MPN/100 ml MPN/100 ml 	<ul style="list-style-type: none"> 7.7-8.6 11-13 10.1-11.1 5.2-5.6 <1.0-2.1* <0.02 <3 <0.01 0.301-0.554 79-4,600 2.0-330 	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16 ง วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537; ประเภทที่ 3	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี เนื่องจากบริเวณโดยรอบมีลักษณะเป็นคันทันและมีพืชขึ้นปกคลุม จึงอาจได้รับการปนเปื้อนสารอินทรีย์ ที่มาจากการย่อยสลายของพืชริมนี้ น้ำ ประกอบกับ อยู่ในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งมีปริมาณน้ำน้อย



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน (4 ครั้ง/ปี)					
3.1 บ้านหนองบึง (บ้านหนองบึง)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.6-7.0	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าเหล็ก ไม่อยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด อาจเนื่องมาจากลักษณะทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทย ที่ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กและแมงกานีสค่อนข้างสูง รวมทั้งสภาพพอน้ำที่อยู่บนดินมีลักษณะค่อนข้างเก่า และอาจมีรอยรั่วซึม จึงอาจเกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำใต้ดินที่เกิดจากผิวดินได้ เช่น มูลสัตว์ ชากพืชซากสัตว์ น้ำชะขยะมูลฝอย เป็นต้น ดังนั้นผู้ใช้น้ำควรปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อน หากจะนำมาบริโภค โดยอาจจะเติม Soda ash (Sodium Carbonate) เพื่อปรับความเป็นกรดและด่างให้สูงขึ้น หรือนำไปต้มและผ่านเครื่องกรอง เพื่อทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคก่อนการบริโภค
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	224-260		
	- ความขุ่น	NTU	3.1-6.4		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	5.9-15.4		
	- เหล็ก	mg/L	9.58*-9.98*		
	- แมงกานีส	mg/L	0.397-0.438		
	- คลอไรด์	mg/L	13.6-13.7		
	- ไนเตรท	mg/L	<0.09		
	- ซัลเฟต	mg/L	6.1-12.3		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	48.0-50.4		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	118		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	<1.8-2.0		
	- ฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	<1.8		
	- อีโคไล	MPN/100ml	<1.8		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
3.2 บ้านสันปางลาว (บ้านปางลาว)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.7-6.9	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	226-296		
	- ความขุ่น	NTU	1.3-1.5		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<5.0		
	- เหล็ก	mg/L	<LOQ		
	- แมงกานีส	mg/L	0.152-0.191		
	- คลอไรด์	mg/L	10.8-18.5		
	- ไนเตรท	mg/L	1.77-3.85		
	- ซัลเฟต	mg/L	2.8-14.7		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	54.4-63.3		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	141-180		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	<1.8		
	- ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	<1.8		
	- อีโคไล	MPN/100ml	<1.8		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
3.3 บ้านสันป่าแดง (บ้านสันตันก่อหรือบ้านสันปอแดง)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	6.5-6.7	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดและสิ่งแวดลอม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ยกเว้นค่าความขุ่น เหล็กและแมงกานีส ไม่อยู่ในเกณฑ์อนุโมเลกุลสูงสุด และที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์ม และฟิโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม อาจเนื่องจากลักษณะทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในประเทศไทยส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กและแมงกานีสค่อนข้างสูง และบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและเกษตรกรรม จึงอาจได้รับการปนเปื้อนสารอินทรีย์และสิ่งปฏิกูลของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในบริเวณดังกล่าว อีกทั้งบ่อน้ำใต้ดินอยู่ใกล้กับบ่อเกรอะ-บ่อซึมเดิม จึงอาจเป็นเหตุที่ทำให้พบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์มทั้งหมดสูงเกินมาตรฐานกำหนดได้ ซึ่งผู้ใช้น้ำควรนำไปต้มและผ่านเครื่องกรอง เพื่อทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคก่อนการบริโภค
	- ความนำไฟฟ้า	µmho/cm	195-208		
	- ความขุ่น	NTU	32*-50*		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<5.0-5.9		
	- เหล็ก	mg/L	1.84*-3.84*		
	- แมงกานีส	mg/L	1.58*-1.60*		
	- คลอไรด์	mg/L	9.2-14.2		
	- ไนเตรท	mg/L	0.35-2.26		
	- ซัลเฟต	mg/L	<0.3-11.0		
	- ความกระด้างทั้งหมด	mg/L	38.4-60.0		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	96-101		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	49*-540*		
	- ฟิโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	<1.8-23*		
	- อีโคไล	MPN/100ml	<1.8		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
4.1 น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด น้ำเสีย บริเวณบ่อกักน้ำเสีย ช่องทางที่ 1	- ความเป็นกรดและด่าง	-	8.2-8.3	-	เนื่องจากเป็นน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และไม่ได้ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ภายนอกโดยตรง จึงไม่ได้รับการตรวจวัดมา เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง
	- บีโอดี	mg/L	136-222		
	- ซีโอดี	mg/L	358-440		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	82.5-126		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	0.2-1.5		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	342-380		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	77.4-115		
	- ซีลไฟต์	mg/L	<0.50-1.7		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	5-8		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	>160,000		
	- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	>160,000		
	- อีโคไล	MPN/100ml	>160,000		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
4.2 น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเดิมอากาศ)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.6-7.8	-	เนื่องจากน้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเดิมอากาศ) จะยังไม่ได้ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโดยตรง แต่จะไหลต่อไปยังบ่อดักตะกอนจึงไม่นำผลการตรวจวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง
	- บีโอดี	mg/L	32.3-65.4		
	- ซีโอดี	mg/L	168-203		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	48.3-72.7		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	<0.1-0.8		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	342-381		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	63.7-67.5		
	- ซีลไฟต์	mg/L	<0.50		
	- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3		
	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	>160,000		
	- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบบที่เรีย	MPN/100ml	160,000->160,000		
	- อีโคไล	MPN/100ml	4,900-160,000		

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4.3 น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (บริเวณโครงสร้าง คลส. หลังงาน Chlorine feed set)	- ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4-7.9	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด; อาคารที่ทำการประเภท ข ที่ มีขนาดตั้งแต่ 10,000 แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร	ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	- บีโอดี	mg/L	12.2-18.8		
	- ซีโอดี	mg/L	74.8-124		
	- ของแข็งแขวนลอย	mg/L	24.3-35.7		
	- ตะกอนหนัก	mg/L	0.1		
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/L	316-362		
	- ทีเคเอ็น	mg/L	23.3-34.0		
	- ซีลไฟต์	mg/L	<0.50		
- น้ำมันและไขมัน	mg/L	<3			
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ml	4,900-54,000			
- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100ml	27-4,900			
- อีโคไล	MPN/100ml	14-3,300			

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
5. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (2 ครั้ง/ปี)					
5.1 บริเวณลานจอดรถเครื่องบิน	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.055-0.152	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มีมาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.039-0.100		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	1.53-2.39		
	- NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0133-0.0239		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	1.70-4.00		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.7-3.4 WD: ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)		

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
5.2 โรงเรียนบ้านฝั่งหมิ่น	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.064-0.169	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไมโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มีมาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.043-0.114		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	1.51-2.27		
	- NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0119-0.0209		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	1.69-3.71		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.7-3.3 WD: ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรงได้พัดไปทางใต้ (SSW)		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
5.3 ชุมชนบ้านป่ากู่ก	- TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.057-0.165	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด
	- PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	mg/m ³	0.046-0.118		
	- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	1.36-2.28		
	- NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ppm	0.0123-0.0229		
	- THC เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ppm	1.73-3.85		
	- WS/WD	m/s	WS: 0.6-3.3 WD: ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรงได้ (SSW)		



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
6. ระดับเสียง (2 ครั้ง/ปี)					
6.1 บริเวณลานจอดเครื่องบิน	- $L_{eq} 24\text{ hr}$	dBA	59.7-62.3	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป - คำนวณเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป - คำนวณเสียงทางวิชาการ เรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน โดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) - L_{dn} หรือ DNL น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ เหมาะสม สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่พักอาศัย (หมวดย่อย 1100) ท่าอากาศยาน (หมวดย่อย 5130) และสถาบันราชการ (หมวดย่อย 6300)	ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน
	- L_{max}	dBA	51.5-92.0		
	- L_{dn}	dBA	60.6-63.6		
	- $NEF = L_{A_{dn}} - 35$	-	17.4-21.3		
	- DNL	-	52.4-56.3		
6.2 ชุมชนบ้านป่าก๊ก	- $L_{eq} 24\text{ hr}$	dBA	57.5-59.0		
	- L_{max}	dBA	61.3-83.1		
	- L_{dn}	dBA	60.2-65.6		
	- $NEF = L_{A_{dn}} - 35$	-	10.1-17.8		
	- DNL	-	45.1-52.8		
6.3 ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงราย (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย)	- $L_{eq} 24\text{ hr}$	dBA	59.6-61.0		
	- L_{max}	dBA	60.7-97.3		
	- L_{dn}	dBA	61.6-65.2		
	- $NEF = L_{A_{dn}} - 35$	-	21.2-25.0		
	- DNL	-	56.2-60.0		
- ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- NEF Contour	-	การประเมินผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานที่มีต่อชุมชน โดยใช้ข้อมูลสถานการณ์ปีจริงของปี พ.ศ. 2565 อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจากวิทยากรบิน	-	นำเสนอในรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐานเปรียบเทียบ	สรุปผลการตรวจวัด/ ข้อเสนอแนะ
7. สังคมและเศรษฐกิจ (1 ครั้ง/ปี)					
1) ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ พชร. ที่อาจได้รับผลกระทบจาก โครงการ	ข้อมูลพื้นฐานทางสังคมและ เศรษฐกิจของครัวเรือน ภูมิสำเนา และการโยกย้ายถิ่นฐาน ความพึง พอใจต่อสภาพชีวิตความเป็นอยู่	-	การศึกษาสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ของ พชร. กำหนดแผนการดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 15-20 กันยายน พ.ศ. 2565 และ จะดำเนินการครั้งต่อไปในช่วงระหว่าง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566	-	นำเสนอในรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปัญหาความเดือดร้อนอัน เนื่องมาจากการดำเนินงานของ พชร. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อ การดำเนินงานของ พชร.	-			